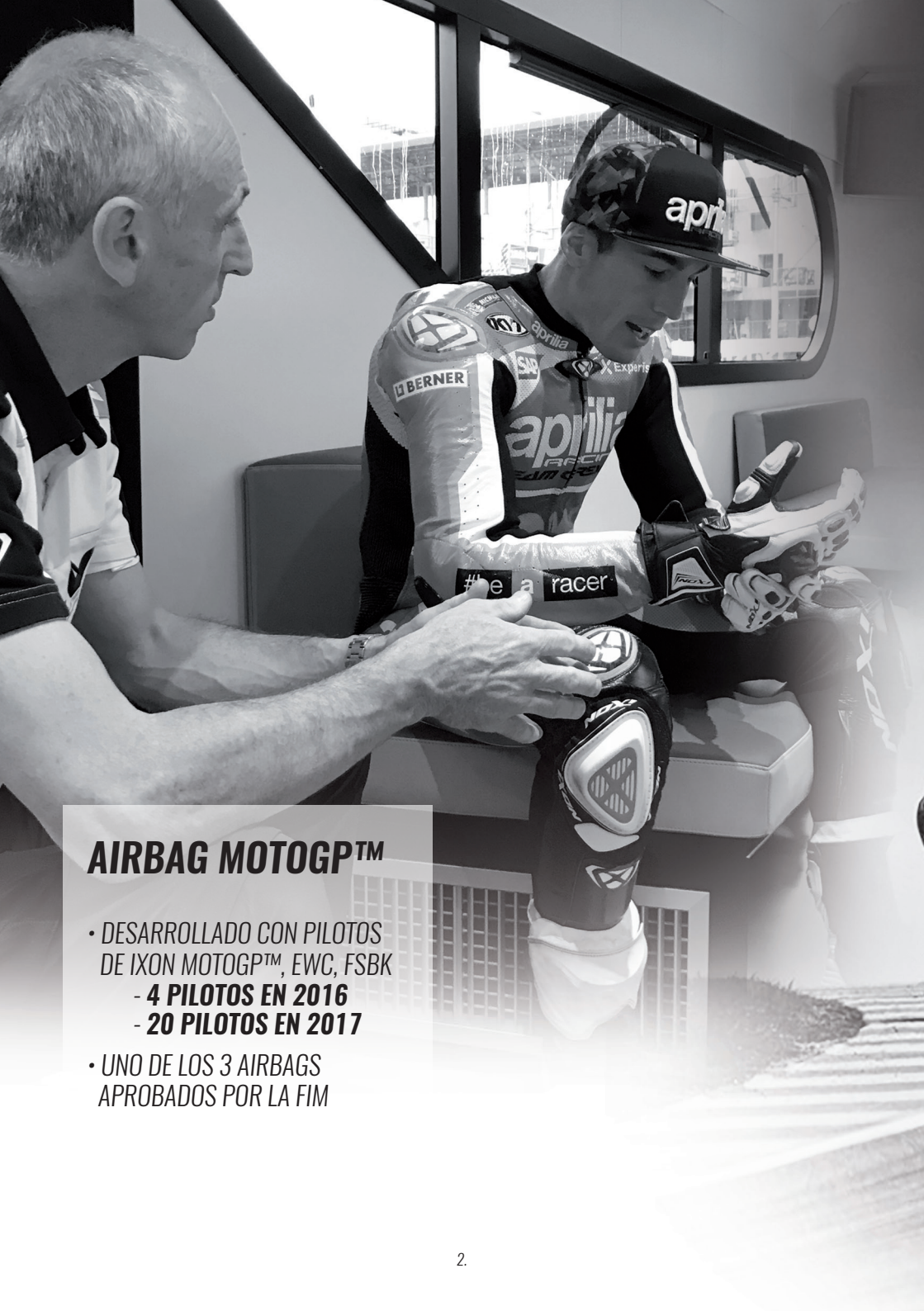


# IX-AIRBAG U03



**IXON**  
AIRBAGSERIES



## AIRBAG MOTOGP™

- DESARROLLADO CON PILOTOS DE IXON MOTOGP™, EWC, FSBK
  - 4 PILOTOS EN 2016
  - 20 PILOTOS EN 2017
- UNO DE LOS 3 AIRBAGS APROBADOS POR LA FIM



PROBADO POR  
LOS MEJORES  
PILOTOS  
PROFESIONALES

APROBADO  
POR DORNA EN  
MOTOGP™



El programa IXON GPWORLD  
se asoció con IN&MOTION  
para desarrollar la combinación  
de airbag con la estructura  
**IXON INNOVATIVE RACING LAB**,  
con la participación de 20  
de nuestros pilotos profesionales.



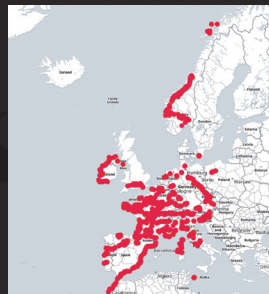
Informe de inflado: Caída Aleix Espargaró

«APENAS CUANDO ME LEVANTE Y LEVANTE LA MOTO ME DI CUENTA DE QUE EL CHALECO ESTABA INFLADO Y ME PROTEGIÓ EL TORSO. MÁS MIEDO QUE DAÑO, UNA QUEMADURA EN EL CODO DEBIDO A LA FRICCIÓN DE LA ROPA Y NADA MÁS. ME PARECE QUE SI NO HUBIERA TENIDO EL AIRBAG ME PODRÍA HABER LASTIMADO LA ESPALDA.»

ALAIN D.

# 500

MOTOCICLISTAS EQUIPADOS



**AIRBAG - INCIDENT REPORT**

**IN&SIDER** - Clément  
MOTO : R1200RT

**VITESSE AU MOMENT DE L'IMPACT:**  
36 KM/H

**ROUTE DEPARTEMENTALE**  
FRANCE

**CONTEXTE LOWSIDE**  
La route était sèche mais le bas-côté était humide. Sur le passage piéton, qui était recouvert d'une fine couche de verglas, l'avant a décroché. Clément est tombé du côté droit et sur le dos. Il a glissé sur 15,5 mètres.

**ACTIVATION DE L'AIRBAG**  
Aucun dommage corporel

**1 MILLÓN**  
DE KILÓMETROS RECORRIDOS

Informe de inflado : Caída de un In&sider

**PROBADO  
POR 500 PROBADORES  
BETA EN TODA EUROPA**



POR





## QUÉ DICE LA PRENSA...



**«SALVO UN  
HEMATOMA EN MI  
CADERA Y UNA  
QUEMADURA EN  
EL CODO, NO TUVE  
NINGUNA LESIÓN»**

JÉRÔME R.

*«según nuestra información, el desempeño es realmente alucinante, ya sea en cuanto a detección, activación o inflado»...*

*(Moto Revue - Febrero de 2018)*

*...«En definitiva, los indicadores técnicos son adecuados para este airbag electrónico francés que debería revolucionar el mercado»...*

*(Moto Revue - Febrero de 2018)*

*...«El mercado aún se encuentra en pleno desarrollo debido a los altos precios, aunque la solución de In&motion e IXON podría revertir esta tendencia»...*

*(L'équipement.fr - Febrero de 2018)*

*...«Esta es nuestra opinión tras la prueba del airbag In&motion, que puede sacarle una ventaja de años luz a la competencia»...*

*(L'équipement.fr - Febrero de 2018)*

*...«La velocidad y rapidez de activación demuestran la eficacia del sistema. Una joya para presentar al mundo»*

*(Moto Dealer News - Junio de 2017)*

# EL ÚNICO AIRBAG ELECTRÓNICO, INTELIGENTE Y LLEVADERO BAJO CUALQUIER CHAQUETA DE MOTO\*



IX-AIRBAG U03

IXON  
AIRBAGSERIES

\*CADA DORSA CERTIFICADAS PARA EL USO DE LA MOTOCICLETA Y QUE CUMPLAN CON LAS EXIGENCIAS DE TALLA (MEDIDAS INDICADAS EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES)



# UNIVERSAL

- **COMPATIBLE CON TODO TIPO DE CAZADORAS\***

- DISCRETO: SE LLEVA DEBAJO DE LA CAZADORA
- AUTÓNOMO/INDEPENDIENTE
- INALÁMBRICO
- SIN SENSOR EN LA MOTO

*\*Cazadoras certificadas para el uso de la moto o del scooter y que cumplan con las exigencias de talla (medidas indicadas en el manual de instrucciones)*

# GRAN DESEMPEÑO

- **DETECCIÓN E INFLADO ULTRA RÁPIDO: <55 MS\***

- SISTEMA DE DETECCIÓN ELECTRÓNICA
- PROTEGE EL TÓRAX, EL ABDOMEN, LA COLUMNA VERTEBRAL Y LAS CERVICALES Y CLAVÍCULAS
- CERTIFICADO CE
- DORSAL CE INTEGRADO
- 5 ESTRELLAS SRA
- AUTONOMÍA DE CIRCULACIÓN DE 20 HS
- TECNOLOGÍA INTELIGENTE Y EVOLUTIVA

*\*Valor promedio medido en diferentes situaciones de caída*

# AUTOMÁTICO

- FÁCIL DE UTILIZAR: INALÁMBRICO Y SIN SENSOR
- SISTEMA DE DETECCIÓN ELECTRÓNICA
- ALGORITMOS A BORDO

# CÓMODO

- LIVIANO (1,3 KG)
- MATERIAL ELÁSTICO PARA UN AJUSTE INMEJORABLE
- DISEÑO ERGONÓMICO
- 5 TALLAS DISPONIBLES: DE S A 2XL
- MALLA 3D RESPIRABLE EN EL INTERIOR

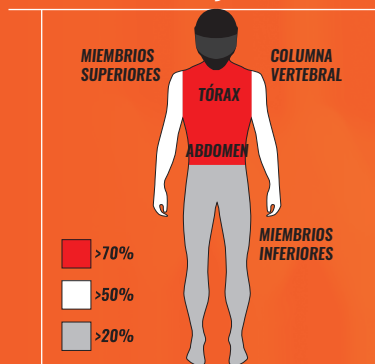
**¡ACTÍVELO, CIÉRRELO, OLVÍDESE!**



# PROTECCIÓN

El chaleco airbag es un dispositivo cuyo objetivo es atenuar la cantidad y la gravedad de las lesiones mediante su inflado antes del impacto del usuario. Mantener el sistema inflado también es necesario para proteger al usuario durante todo el accidente. El beneficio que proporciona el airbag se encuentra principalmente en la amortiguación y, en menor medida, en el reparto de la carga y el mantenimiento de la posición. Estas propiedades del dispositivo permiten proteger al usuario contra impactos directos.

El **75%** de las lesiones graves de los motociclistas se producen en el tórax y el abdomen



Un motociclista tiene **20 veces más** probabilidades de morir en la carretera que un automovilista

(Fuente IFSSTAR\* - 2016)

• Protege el tórax, el abdomen, la columna vertebral, los cervicales y las clavículas

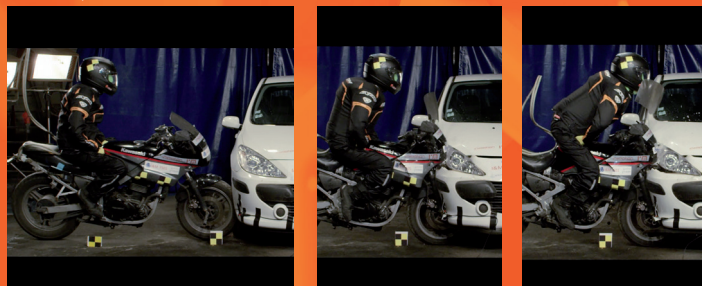


- El chaleco posee certificación CE según protocolo de perito por el CRITT (perito registrado)
- Dorsal integrado certificado CE de nivel 1 (conforme a la norma CE EN 1621-2)



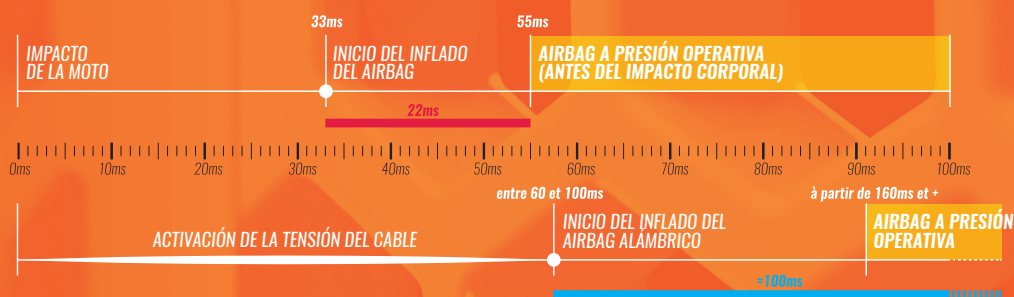
## EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DE PROTECCIÓN :

EN UN CHOQUE PRIMARIO FRONTAL - CONDICIONES DE CIRCULACIÓN A 50 KM/H



El **65%**  
de los accidentes  
de motociclistas  
se producen  
por choques  
frontales

IX-AIRBAG U03  
AIRBAG ALÁMBRICO  
ms = milisegundos



El airbag alámbrico protege menos en caso de choque primario: activación tardía por la tensión del cable e inflado más lento.

(Fuente IFSTTAR\* - 2012)

CLASSE  
**SRA** ★★

- Zonas de protección
- Tiempo de detección
- Tiempo de inflado
- Redimiento de protección



### • 5 estrellas de 5 en la clasificación SRA

Organismo independiente que reúne a todas las empresas de seguros francesas

Prueba independiente realizada por el CRITT y encargada por el SRA

Elementos probados: zonas de protección, tiempo de detección, tiempo de inflado, desempeño de la protección

\*IFSTTAR : Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux.

# LA ÚNICA TECNOLOGÍA AIRBAG EVOLUTIVA

## SISTEMA INTELIGENTE **in&motion** A I R B A G



### **DETECT**

*Gracias a los algoritmos de a bordo, in&box mide la posición y el movimiento del conductor 1000 veces por segundo para detectar la caída*

---



### **PROTECT**

*En menos de 55 ms los airbags se inflan para garantizar la mejor protección de las zonas vitales del cuerpo*

---



### **PERFECT**

*Gracias al software In&motion se recopilan todos los datos. De este modo, el sistema evoluciona permanentemente y mejora su desempeño*



# IN&BOX DESMONTABLE, EL CEREBRO DEL SISTEMA



- Botón deslizable de desbloqueo
- Se instala y se conecta con un clic
- Recarga y actualización del sistema
- Detección electrónica ultra rápida

- Tecnología de a bordo autónoma

**inmotion**  
A I R B A G

- Sin cables ni sensores
- Autonomía : 20 hs



# DISFRUTE DEL DESEMPEÑO DE LA MEJOR TECNOLOGÍA



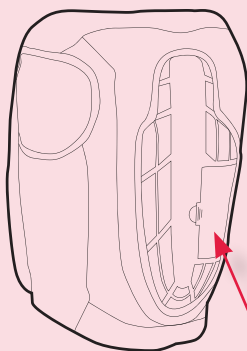
**IXON**  
AIRBAGSERIES

## 399,99€\* TTC

EL CHALECO **IX-AIRBAG U03**

*\*IX-AIRBAG U03 funciona mediante la activación de In&box: ya sea a través de una suscripción (método REVOLUCIÓN) o comprando In&box (método CLÁSICO)*

+



**inmotion**  
A I R B A G

**Suscripción REVOLUCIÓN In&box**  
**12 €/mes o 120 €/año**

**0**

**Compra CLÁSICO In&box : 399€**



*In&box desmontable,  
el cerebro del sistema*



# OFERTAS DISPONIBLES

ELIJA SU FÓRMULA: **CLÁSICA**

Chaleco Ixon : **399,99€**  
+  
In&box : **399€**

**REVOLUCIÓN**

Chaleco Ixon : **399,99€**  
+  
In&box : **12€/mes**  
o 120€/ año

IN&BOX	ADQUISICIÓN DE LA IN&BOX	ALQUILER DE LA IN&BOX
ACTUALIZACIONES AUTOMÁTICAS	✓	✓
PANEL DE CONTROL (APLICACIÓN MÓVIL)	✓	✓
GARANTÍA DE LA IN&BOX	2 años	Ilimitada
LIBERTAD	-	Sin permanencia
SERVICIO VIP	✗	✓
RENOVACIÓN DE LA IN&BOX	✗	✓
OPCIÓN DE COMPRA DESPUÉS DE 3 AÑOS	-	99€

OPCIÓN PISTA COMPATIBLE CON AMBAS FÓRMULAS	TARIFA ANUAL	TARIFA MENSUAL
	25 €	8€/ mes sin permanencia

## DETALLES

### ¿QUÉ INCLUYE THE IN&MOTION CLUB?



#### ACTUALIZACIONES AUTOMÁTICAS

Optimice su experiencia con los datos de los miembros del club.



#### PANEL DE CONTROL

Aplicación disponible en iOS y Android. Acceda con un clic al nivel de la batería, el estado operativo de su sistema y las actualizaciones.



#### GARANTÍA

Garantía In & Box de 2 años (ver CGV) \*  
En el caso de una adquisición, extensión de la garantía posible.



#### MODO DE PISTA

Usted tiene la posibilidad de suscribirse a una de las ofertas de «pista» para estar protegido y beneficiarse de las garantías asociadas en la pista.

### LAS VENTAJAS DE LA FÓRMULA REVOLUCIÓN



#### LIBERTAD

¿Ya no utiliza su motocicleta? Deje su alquiler y devuelva su In&box a In&motion antes de 14 días.



#### SERVICIO VIP

Servicio dedicado ¿Un problema con su In&box? ¡Reciba otra en su casa en 72h! \*\*



#### REEMPLAZO DE LA IN&BOX

Después de 3 años de alquiler consecutivo, benefíciense de la nueva generación de In&box disponible.

\* La garantía de la In&box se aplica solo si el sistema se usa en las condiciones adecuadas. En la pista, el modo de seguimiento debe estar activado.

\*\* línea directa dedicada. Si su problema no se soluciona por teléfono, se envía una nueva In&box antes de 72 h (en el territorio continental de Francia)

**WWW.INEMOTION.COM**

## Características :

<b>Peso</b>	1,3 kg (2,9 libras)
<b>Materiales</b>	Material estirable + malla 3D en el interior
<b>Composición</b>	100 % Poliéster
<b>Lavado</b>	No lavable a máquina ni a mano - Limpieza en seco permitida o con un cepillo y un paño húmedo
<b>Tallas disponibles</b>	S/M/L/XL/XXL
<b>Colores disponibles</b>	Negro
<b>Compatibilidades</b>	Todo tipo de cazadoras y chaquetas de moto con tallas adaptadas
<b>Volumen de inflado</b>	12L
<b>Autonomía de circulación</b>	20 hs
<b>Tiempo de recarga</b>	2 horas
<b>Detección + Inflado</b>	< 55ms (milisegundos)
<b>Tiempo de permanencia del chaleco inflado</b>	5 segundos, luego se desinfla progresivamente. Desinflado tras 20 segundos
<b>Clasificación SRA</b>	5 estrellas de 5
<b>Partes del cuerpo protegidas</b>	Tórax, abdomen, columna vertebral, cervicales y clavículas



# LA NUEVA GENERACIÓN DE AIRBAGS EMBEBIDOS



**EL ÚNICO AIRBAG  
ELECTRÓNICO, INTELIGENTE Y LLEVADERO  
BAJO CUALQUIER CHAQUETA DE MOTO\***

**RIDEYOURWAY**

[WWW.IXON.COM](http://WWW.IXON.COM)

